

SOL PRYMUS 3

LE CONSTRUCTEUR BRÉSILIEN, RECORDMAN DU MONDE DE DISTANCE, RENOUVELLE SON AILE D'INITIATION AVEC CETTE PRYMUS TROISIÈME GÉNÉRATION...

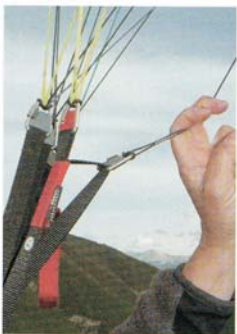
2 500€ en prix d'appel et un parapente visiblement conçu pour résister aux afres du temps, à la mauvaise météo et aux sévices d'élèves maladroits ! En effet, la voile est assemblée en Gelvenor de 49 gr/m² sur l'extrados, 45 gr/m² en intrados. Ce tissu très épais n'a plus rien à prouver : son vieillissement est excellent. Contrepartie inévitable de cette robustesse structurelle : le poids ! 6,5 kg l'aile nue sur ma balance. Soit (pour comparer avec les autres ailes essayées dans ce numéro) un demi kilo de plus que la Zéphyr et 1,4 kg de plus que la Sky Antéa.

La forme en plan est elliptique, avec 39 caissons tous suspendus et sans cloisons ni bandelettes diagonales. Seuls quelques sangles intergroupes courent en interne sous l'intrados. Le bord d'attaque aux larges ouvertures dégressives est renforcé de renforts trilam tramés de carbone. L'assemblage est propre, bien fini, avec des matériaux de qualité. Le look de l'aile d'essai, avec ces couleurs propres au tissu Gelvenor, peut paraître un peu rétro. Mais la qualité et la régularité de production est au rendez-vous : Sol fabrique tout dans son usine brésilienne (140 personnes !), découpe les panneaux au laser. Garantie 3 ans ou 300 heures. Suspendage sur 3 étages, en aramide Cousin de plusieurs diamètres, 5 élévateurs (avec le kit oreille), un accélérateur à 2 poulies et crocs fendus, une poignée de frein semi souple avec émerillon cuiré et pression magnétique.

Le sac de grand volume avec 2 poches en face avant, un zip périphérique, des sangles de compression et un dos maité (confort de portage), 1,47 kg pour le sac. La voile est livrée avec sac interne, manuel de vol détaillé, casquette, manchettes à air, kit de réparation,

accélérateur souple à 2 barreaux. Rien ne manque ! On trouve même une astucieuse réglette à fixer au maillon de sellette, pour ajuster le réglage de ventrale (bonne idée d'Arnaud Caron, importateur Sol et également inventeur du Solartime).

Une véritable aile école, conçue pour durer et séduire les pilotes débutants.



Au gonflage, la Prymus est vraiment simple : l'écopage réussit à tout coup grâce aux larges ouvertures bien raides, et l'aile monte tranquillement, sans point dur ni tendance à dépasser. S'il y a du vent, l'aile monte sans paresse et se tient aisément au-dessus de la tête, mais en l'absence de vent (ou si le pilote ne démarre pas), le poids élevé de l'aile la fait retomber. Une fois gonflée, la prise en charge est rapide et la stabilité en tangage évidente. Bien pour un débutant.

Vitesse mesurée mains hautes : 37 km/h (voile très tendue et

sans plis). Les commandes sont fermes, avec un débattement énorme, proche de 80 cm. Malgré cela, la Prymus répond sans flou à la commande, avec un effort bien présent. Avec 40 % de freinage, le dynamomètre révèle près de 3 kg. L'aile se ralentit

La réponse est assez rapide, et la communication franche et directe. L'aile conviendra parfaitement à un pilote qui souhaite bien sentir son aile à la commande. La maniabilité est modérée mains hautes, et plus franche vers 50 % de freinage.



Avec son tissu Gelvenor de 49 gr/m² sur l'extrados, l'aile est solide et convient parfaitement à un usage école.

bien jusqu'à 21 km/h, avec un durcissement très marqué de la commande (plus de 5 kg). A basse vitesse, elle s'enfonce en parachute, et revole dès la remontée des mains. Le décrochage téléphonique donc largement et met du temps à partir.

En virage, la Prymus nécessite un effort maintenu pour conserver un rayon de virage constant.

Le virage se dose précisément, sans lacet inverse. En thermique, le mode d'emploi est simple : on monte sur les freins, symétriquement, puis on incline du côté voulu (en enfonçant une commande tout en relâchant un peu l'autre). Pas de départ en négatif à craindre : la Prymus est très tolérante à la brusquerie. L'amortissement est important, tant en tangage, qu'en



PHOTOS AEROLISS.



- Robustesse de construction.
- Comportements très sûrs.
- Bonnes performances.



- Poids élevé.
- Pilotage physique.

roulis. Même malmenée, la Prymus demeure sage.

En volant sous cette taille M, avec 93,5 kg de pvt, le meilleur rendement s'obtient à 29,1 km/h, avec un taux de chute de -1,12 m/s. L'accélérateur à 2 barreaux permet de gagner 10 km/h, soit un bon 47 km/h, largement suffisant et surtout pleinement utilisable : seul le centre accélère fort (les bouts d'aile gardant une incidence plus modérée). Le kit oreilles n'est pas un élévateur spécial, mais un maillon coulissant sur une sangle reliée aux B : il me semble plus simple de tirer directement la suspente d'oreilles. Elles se ferment volontiers (et doivent être tenues, sinon la réouverture est immédiate). Taux de chute aux oreilles : autour de -3 m/s et maniabilité à la sellette correcte.

Pour descendre en 360° serré, la Prymus devra être un peu brusquée, mais rien à signaler de particulier : la voile reste stable sur sa trajectoire et revient à plat dès la remontée des commandes, avec une ressource modérée et auto-amortie. Super !

Côté performances, la Prymus, avec une sellette classique assise, vole à 7,9 de finesse pour 35,1 km/h. Ce qui est carrément excellent pour une aile si simple d'apparence. Ce plané

lui permet de cotoyer sans rougir les Gin Boléro 3 et autres Nova Rooky.

Le retour au sol ne présente aucune difficulté : la voile offre une ressource modérée mais présente, apte à bien poser son pilote. Ras !

CONCLUSION

Au bilan de ces quelques heures de vols sous la Sol, qui a aussi été essayée par de vrais élèves, aucune surprise. C'est une aile stable, rassurante, amortie et relaxante pour son pilote... comme pour le moniteur ! Elle ne roule pas, est plutôt flatteuse en taux de chute, avec une bonne réponse, amortie mais efficace à la commande par ailleurs assez ferme.

Pour un pilote qui veut garder son matériel très longtemps, cette aile vieillira super bien, vu le surdimensionnement des matériaux utilisés. C'est bien aussi pour les écoles, d'autant que le nettoyage à l'éponge sur le Gelvenor est très facile. Un bon choix, donc, à un prix intéressant, avec une garantie 3 ans ou 300 000 kilomètres (quoi, je confonds ?). Dans les progrès à réaliser, et malgré la bonne finition générale, l'utilisation de matériaux plus discrets, plus sobres, qui font que les tous petits détails feront la différence. ■

SOL PRYMUS 3

DIRIGEANTS : ARY PRADI CARLOS
CONCEPTEURS : ANDRÉ ROTTET
GAMME : PRYMUS 3, ELLUS 2, SYNERGY 3, TRACER, KOALA, KANGAROO 2, SUPERSONIC
ASSEMBLAGE DES AILES : BRÉSIL.
MISE EN CIRCULATION : MAI 2008.

Taille	S	M	L	XL
Surface projetée (m ²)	21,55	23,38	25,29	27,27
Surface à plat (m ²)	26,31	28,55	30,88	33,3
Envergure projetée (m)	8,86	9,23	9,6	9,97
Envergure à plat (m)	11,52	12	12,48	12,96
Corde maxi. (m)	-	-	-	-
Cône aux B (m)	-	-	-	-
Allongement à plat	5,04	5,04	5,04	5,04
Nombre de cellules	39	39	39	39
Poids aile (kg) sans sac	5,7	6	6,3	6,7
Poids total volant (kg)	60-80	75-95	90-110	105-125
Vitesses constructeur	-	-	-	-
Homologation CEN	En cours mois de juin 08			
Homologation LTF	1	1	1	1
Prix T.T.C. (en euros)	2 500	2 500	2 500	2 500

Tissu : Gelvenor 45 gr et 49gr. Coloris : bleu/noir, jaune/bleu, rouge/noir, blanc/noir, bleu/bleu ciel, gold/orange. Suspendage : Cousin Superaram Technora 2,1mm et 1,5 mm + Cousin Technora 1,1mm. Répartition élévateurs : A2 A*1 B3+1 C3 D3.

Accélérateur : oui. Trims : non. Sac : Grand volume réglable, 2 poches + sangle de compression.

MESURES (1)

Fourchette aile essayée : 75/ 95 kg
Ptv essayeur : 93,5 kg



- Charge alaire durant l'essai : 3,27 kg/m² (93,5 kg / 28,55 m²).
- Vitesse maxi mains hautes : 37 km/h.
- Vitesse maxi accélérée : 47 km/h.
- Taux de chute mini : - 1,12 m/s à 29,1 km/h, effort de 3 kg.
- Finesse maxi : 7,9 à 35,1 km/h sur trajectoire.
- Décrochage : 20 km/h, effort de 5 kg.

APPRECIATIONS

♥ Mauvais ♥♥ Moyen ♥♥♥ Bon ♥♥♥♥ Excellent ♥♥♥♥♥ Parfait

FINITION	♥♥♥♥	AMORTISSEMENT EN ROULIS	♥♥♥♥
MANUEL DE VOL	♥♥♥♥	RÉSISTANCE À LA TURBULENCE	♥♥♥♥
DÉMÊLAGE	♥♥♥♥	CAPACITÉ DE RÉOUVERTURE	♥♥♥♥
GONFLAGE SANS VENT	♥♥♥♥	SOLIDITÉ À VITESSE MAXI	♥♥♥♥
GONFLAGE AVEC VENT	♥♥♥♥	CAPACITÉ AU VOL LENT	♥♥♥♥
PRÉCISION COMMANDES	♥♥♥♥	PERFORMANCES	♥♥♥♥
LÉGÈRETÉ DES COMMANDES	♥♥♥	RAPPORT QUALITÉ/PRIX	♥♥♥♥
MANIABILITÉ	♥♥♥		
AMORTISSEMENT EN TANGAGE	♥♥♥♥		